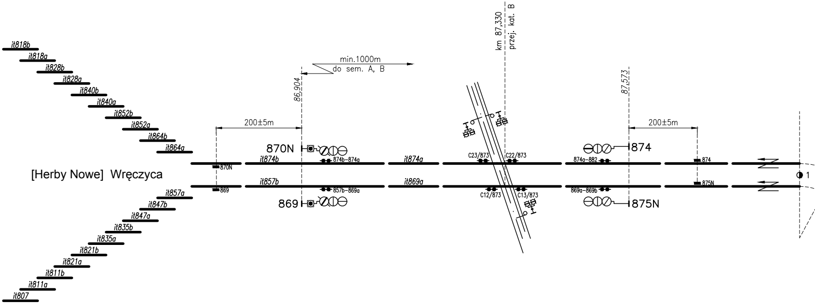
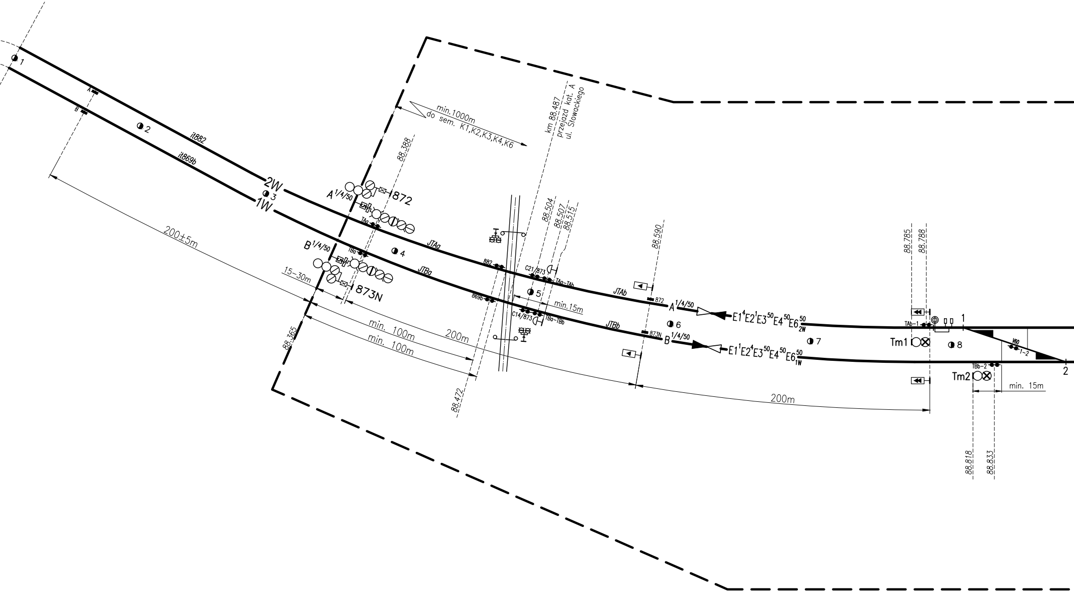
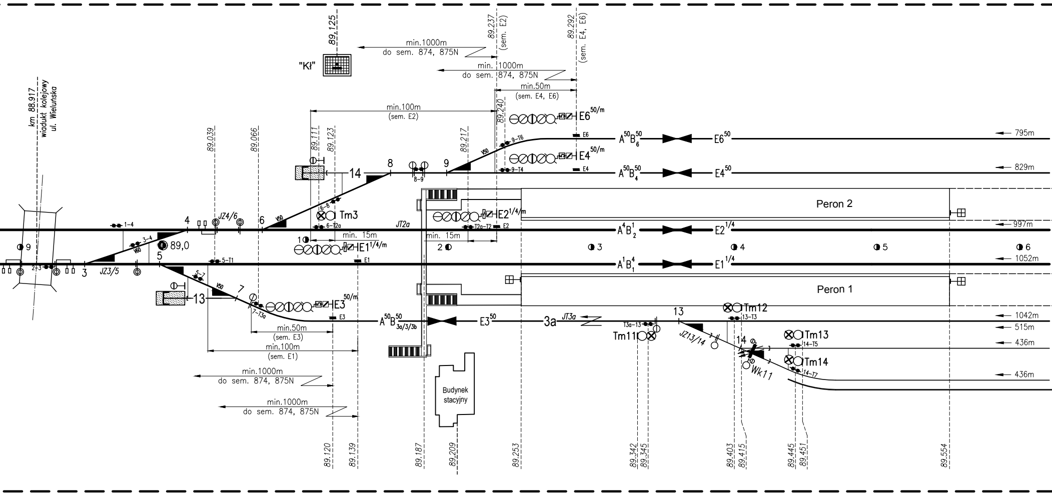


it818b
it818a
it828b
it828a
it840b
it840a
it852b
it852a
it864b
it864a
[Herby Nowe] Wręczyca
it857a
it847b
it847a
it835b
it835a
it821b
it821a
it811b
it811a
it807
min.1000m
do sem. A, B
86,904
200±5m
870N
870N
it874b
874b-874a
it857b
857b-869a
869
869
it874a
it869a
km 87,330
przej. kat. B
C23/873
C22/873
C12/873
C13/873
87,573
874a-882
869a-869b
874
875N
200±5m
874
875N
1


1
A
B
2
it882
it869b
2W
3
1W
200±5m
min.1000m
do sem. K1,K2,K3,K4,K6
km 88.487
przejazd kat. A
ul. Słowackiego
88.388
A 1/4/50
872
TAg
B 1/4/50
TBg
873N
4
JTAg
JTBg
15–30m
88.365
min. 100m
min. 100m
200m
88.472
88.504
88.507
88.515
882
869b
C21/873
TAg–TAb
C14/873
TBa–TBb
5
min.15m
JTAb
JTBb
88.590
872
873N
A 1/4/50
B 1/4/50
6
E1 4 E2 1 E3 50 E4 50 E6 50 2W
E1 1 E2 4 E3 50 E4 50 E6 50 1W
7
88.785
88.788
TAb-1
1
Tm1
8
V80
1–2
2
TBb-2
Tm2
min. 15m
200m
88.818
88.833

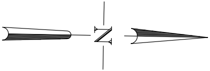
Stac

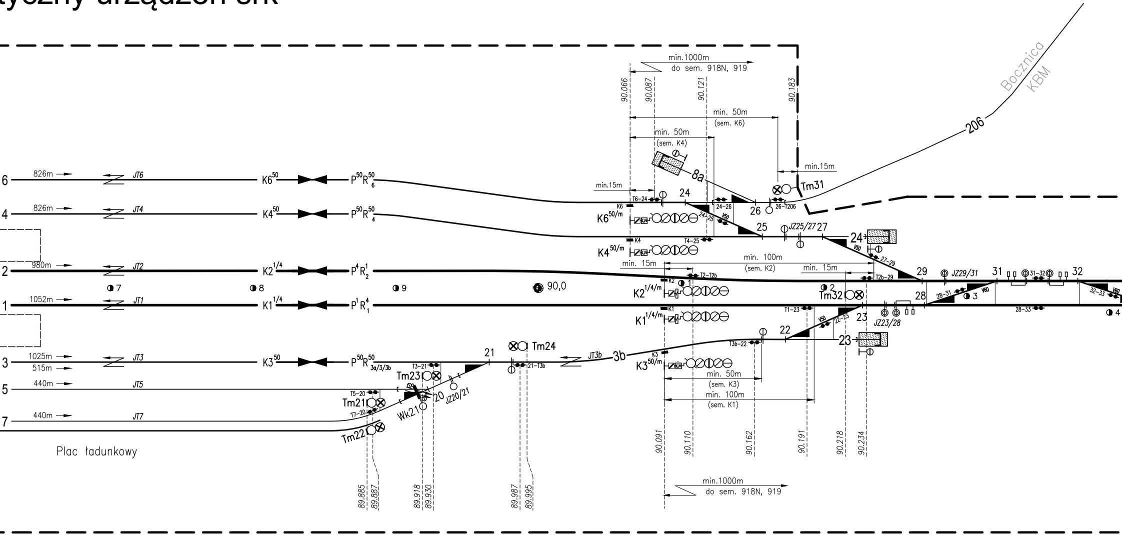
Plan schemat


km 88.917
wiadukt kolejowy
ul. Wieluńska
89.039
89.066
89.111
89.123
89.125
"Kł"
min.1000m
do sem. 874, 875N
89.237
(sem. E2)
89.292
(sem. E4, E6)
min. 1000m
do sem. 874, 875N
min.50m
(sem. E4, E6)
min.100m
(sem. E2)
89.240
89.217
E6 50/m
E4 50/m
9-T6
9-T4
V50
E6
E4
A50B50 6
E6 50
A50B50 4
E4 50
795m
829m
14
8
9
8-9
Peron 2
6-8
Tm3
6-T2a
1-4
4
JZ4/6
6
V50
JT2a
E2 1/4/m
T2a-T2
E2
A4B1 2
E2 1/4
997m
3-4
V60
89,0
1
min. 15m
E1 1/4/m
min. 15m
2
3
4
5
6
9
2+3
3
JZ3/5
5
5-T1
E1
A1B4 1
E1 1/4
1052m
5-7
V50
7
13
Peron 1
E3 50/m
7-T3a
E3
A50B50 3a/3/3b
E3 50
3a
JT3a
13
Tm12
13-T3
1042m
515m
T3a-13
Tm11
JZ13/14
14
Tm13
14-T5
436m
Tm14
14-T7
Wk11
436m
min.50m
(sem. E3)
min.100m
(sem. E1)
min.1000m
do sem. 874, 875N
min.1000m
do sem. 874, 875N
Budynek
stacyjny
89.120
89.139
89.187
89.209
89.253
89.342
89.345
89.403
89.415
89.445
89.451
89.554

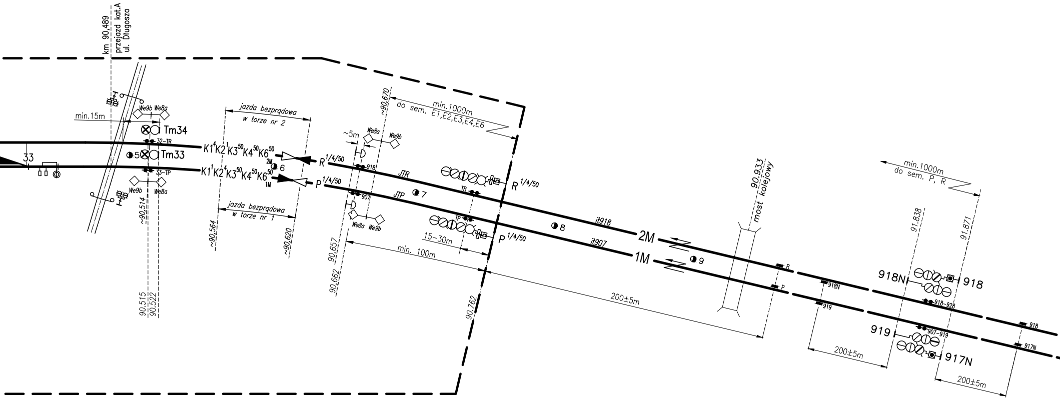
ja Kłobuck

tyczny urządzeń srk





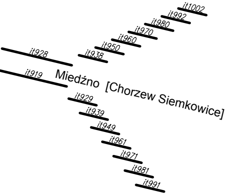
min.1000m
do sem. 918N, 919
90.066
90.087
90.121
90.183
min. 50m
(sem. K6)
min. 50m
(sem. K4)
min.15m
min.15m
Bocznica
KBM
206
8a
Tm31
24
26
25
27
JZ25/27
T6-24
24-26
26-T206
24-25
T4-25
K6
K4
K6^50/m
K4^50/m
24
826m
826m
980m
1052m
1025m
515m
440m
440m
6
4
2
1
3
5
7
JT6
JT4
JT2
JT1
JT3
JT5
JT7
K6^50
K4^50
K2^1/4
K1^1/4
K3^50
P^50R^50_6
P^50R^50_4
P^4R^1_2
P^1R^4_1
P^50R^50_3a/3/3b
7
8
9
90,0
min. 100m
(sem. K2)
min. 15m
min. 15m
T2-T2b
T2b-29
27-29
V50
29
JZ29/31
31
31-32
32
32-33
V60
28
28-31
28-33
3
4
2
Tm32
K2
K1
K2^1/4/m
K1^1/4/m
T1-23
23
22-23
V50
JZ23/28
22
T3b-22
23
JT3b
3b
K3
K3^50/m
min. 50m
(sem. K3)
min. 100m
(sem. K1)
Tm24
21
21-T3b
T3-21
Tm23
20
JZ20/21
Wk21
T5-20
T7-20
Tm21
Tm22
Plac ładunkowy
89.885
89.887
89.918
89.930
89.987
89.995
90.091
90.110
90.162
90.191
90.218
90.234
min.1000m
do sem. 918N, 919


km 90,489
przejazd kat.A
ul. Długosza
min.15m
We9b We8a
Tm34
32-TR
5
Tm33
33
33-TP
We9b
We8a
~90,514
90.515
90.522
jazda bezprądowa
w torze nr 2
K1⁴K2¹K3⁵⁰K4⁵⁰K6⁵⁰
K1¹K2⁴K3⁵⁰K4⁵⁰K6⁵⁰
2M
6
1M
jazda bezprądowa
w torze nr 1
~90,564
~90,620
R 1/4/50
P 1/4/50
~5m
We8a
We9b
918
907
We8a We9b
90,657
90,662
~90,670
min.1000m
do sem. E1,E2,E3,E4,E6
JTR
JTP
7
TR
TP
R 1/4/50
P 1/4/50
15–30m
min. 100m
90,762
8
it918
it907
2M
1M
9
200±5m
90,933
most kolejowy
min.1000m
do sem. P, R
R
P
91,838
91,871
918N
918
918N
918-928
919
919
907-919
917N
917N
918
200±5m
200±5m

UWAGI:

1. Stacja wyposażona w komputerowe urządzenia srk,
2. Stacja sterowana z LCS Herby Nowe, wyposażona w miejscowe stanowisko sterowania
3. Urządzenia srk zaprojektowane dla Vmax=140km/h,
4. Droga hamowania: Lh=1000m,
5. Urządzenia wewnętrzne srk zabudowane w kontenerze przy nast. dysp. "Kł" w km 89,125,
6. Przebiegi bez zatrzymania po torach 1, 2, 3, 4, 6, w obu kierunkach
7. Kontrola niezajętości torów i rozjazdów za pomocą urządzeń licznika osi,
7. Maksymalna prędkość jazdy pociągu po zwrotnicach zgodnie z zapisami prędkości na schemacie;
8. Blokady liniowe:
   - szlak Wręczyca – Kłobuck: samoczynna trzystawna dwukierunkowa komputerowa blokada liniowa z kontrolą niezajętości torów,
   - szlak Kłobuck – Miedźno : samoczynna trzystawna dwukierunkowa komputerowa blokada liniowa z kontrolą niezajętości torów,

   urządzeniach stacyjnych.
8. Przejazd kat. B w km 87,330 – urządzenia ssp typu SZP–1 uzależnione jednostronnie w urządzeniach stacyjnych. Przejazd aktywowany urządzeniami stacyjnymi.
9. Przejazd kat. A w km 88,487 – urządzenia psp typu SZP–1 obsługiwany z odległości z LCS Herby Nowe (awaryjnie z budynku nast. dysp. "Kł"). Przejazd powiązany w urządzeniach stacyjnych srk na zasadzie elementu drogi przebiegu,
10. Przejazd kat. A w km 90,489 – przejazd z urządzeniami typu UP–1, obsługiwany z odległości z LCS Herby Nowe (awaryjnie z budynku nast. dysp. "Kł"). Przejazd powiązany w urządzeniach stacyjnych srk na zasadzie elementu drogi przebiegu,
11. Wskaźniki W21 (sem. A, B, P, R), W24 wyświetlane, wykonane w technologii LED,
12. Wskaźniki W4, W5, W21 (sem. E3, E4, E6, K3, K4, K6), Z1 nieoświetlone (wykonane z materiałów odblaskowych).


it1002
it992
it980
it970
it960
it950
it928
it938
it919
Miedźno [Chorzew Siemkowice]
it929
it939
it949
it961
it971
it981
it991

Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko
Rzeczpospolita Polska
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Unia Europejska
Fundusz Spójności

INWESTOR:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

WYKONAWCA:
PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa
Trakcja System
Trakcja System Sp. z o.o.
ul. Joannitów 13, lok. 63
50-525 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

Nazwa zadania: "LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) - Rusiec Łódzki (km 137,500)" w ramach projektu POIiŚ 5.1-14 pn.: "Prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo"

Przedmiot rysunku:
Stacja Kłobuck - Plan schematyczny urządzeń srk

Stadium: Dokumentacja Powykonawcza

Kategoria obiektu: XXV, XXVI

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Linia kolejowa nr 131 Chorzów Batory - Tczew na odcinku Kalina - Rusiec Łódzki od km 66,800 do km 137,500;
Linia kolejowa nr 686 Herby Nowe - Liswarta od km -0,540 do km 2,173;
Linia kolejowa nr 687 Kalina - Herby Stare od km 0,003 do km 2,219;
Linia kolejowa nr 704 Herby Stare - Herby Nowe od km 0,277 do km 2,155;
Linia kolejowa nr 181 Herby Nowe - Oleśnica od km -0,319 do km 1,221;
Linia kolejowa nr 146 Wyczerpy - Chorzew Siemkowice od km 47,390 do km 49,145.

Branża / Wersja: SRK/1

Skala: 1:2000
1:500

Nr rys.: **05.R1**

Funkcja / Branża	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Koordynator Prac Projektowych/ Główny Projektant	MGR INŻ. ANDRZEJ MIAŁKOWSKI	KOLEJOWA	MAZ/0147/POOKL/12	09.2023	
Opracowała:	MGR INŻ. AGNIESZKA PODLASKA	AUTOMATYKA KOLEJOWA	LOD/2701/PBKs/15	09.2023	
Sprawdził:	MGR INŻ. ANDRZEJ KISIEL	AUTOMATYKA KOLEJOWA	BPK Upr-9/92	09.2023	